



B.J. SIMRACING
CATALOGO

BJSimracing se enorgullece de ofrecer un producto de alta calidad que hará cada vuelta más divertida y emocionante. Todos nuestros productos son hechos a mano. Por eso nuestra prioridad es ofrecerte un producto realista, con la mejor calidad, mayor resistencia y al mejor precio. ¡Te encantarán nuestros productos!. Trabajamos mucho para que nuestros diseños sean espectaculares y consigan trasladarte por completo al interior de tu coche.

SHIFTER PRO INOX Y BLACK



El grupo BJSimracing ha diseñado un shifter con muy buenas sensaciones, con un tacto totalmente ultra realista.

DISEÑO SOLIDO DE METAL, CALIDAD, DURABILIDAD Y FIABILIDAD

Su cuerpo de metal hace de él un diseño impresionante, y su peso nos da esa robustez fiable. Todos sus componentes son de gran calidad.

Disfruta de un shifter de gran calidad sintiendo el engranaje en cada marcha, su tacto único nos ofrecerá unas sensaciones brillantes.

DISEÑA TU PINTURA

Shifter inox o edición black, pintado completamente en negro.

Personalizamos el producto al gusto del cliente, podemos ofrecer diferente pintura ,incluso grabar cualquier logotipo o nombre por láser , para más información ponte en contacto con info@bjsimracing.com.

CARACTERÍSTICAS

- Experiencia ultra realista como si de un cambio secuencial de verdad se tratase.
- Totalmente de metal.

- Mecanismo por imanes y muelles.
- Barra de aluminio totalmente artesana.
- Pomos aluminio artesanos.
- Cuerpo acero inox.
- Pintura en polvo de gran calidad (epoxi al horno).
- Altura total 45cm
- Controladora USB directo, plug and play.

TAMAÑO Y PESO

Alto 45

Ancho 7cm

Largo 15cm

Chasis acero inox (0,3mm)

Peso 2 kg

PRECIO PRO INOX: 249,99€

PRECIO PRO BLACK:279,99€

SHIFTER VS1 INOX Y BLACK



El shifter vs1 con su espectacular diseño en “L”, hace de él un secuencial compacto que trasmite unas sensaciones muy buenas, gracias a su mecanismo de imanes de 20kg y a su muelle.

DISEÑO SOLIDO DE METAL, CALIDAD, DURABILIDAD Y FIABILIDAD

Su cuerpo de metal en “L” le da un diseño muy bonito, y gracias a su peso ganamos una robustez muy fiable.

Además todos sus componentes son de gran calidad.

Disfruta de un shifter de gran calidad sintiendo el engranaje en cada marcha, su tacto único nos ofrecerá unas sensaciones brillantes.

DISEÑA TU PINTURA

Shifter inox o edición black, pintado completamente en negro.

Personalizamos el producto al gusto del cliente, podemos ofrecer diferente pintura ,incluso grabar cualquier logotipo o nombre por láser , para más información ponte en contacto con info@bjsimracing.com

CARACTERÍSTICAS

- Experiencia ultra realista como si de un cambio secuencial de verdad se tratase.
- Totalmente de metal.
- Mecanismo por imanes y muelles.
- Imanes 11kg
- Barra de aluminio totalmente artesana.
- Pomos aluminio artesanos.

- Cuerpo acero inox.
- Pintura en polvo de gran calidad (epoxi al horno).
- Controladora USB directo, plug and play.

TAMAÑO Y PESO

Alto 35cm

Ancho 6cm

Largo 21cm

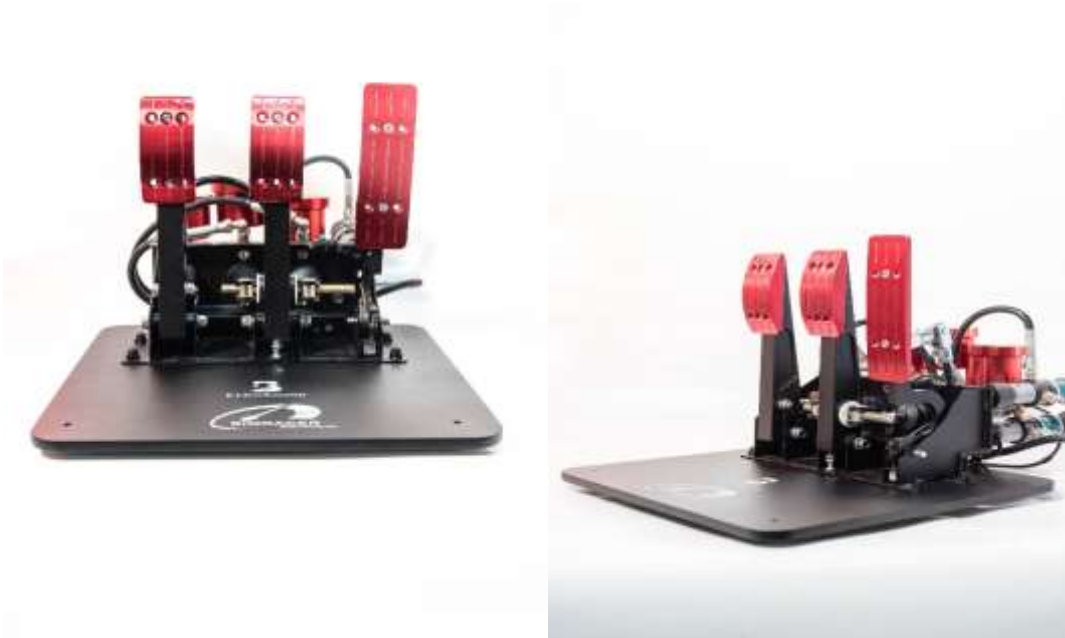
Chasis acero inox (0,3mm)

Peso 3,2kg

PRECIO VS1 INOX:214,99€

PRECIO VS1 BLACK:244,99€

PEDALERA PRO HIDRÁULICA



En BJsimracing sabemos que cada vez buscamos productos más exigentes y las sensaciones más parecidas a la realidad y por eso tenemos el placer de presentaros nuestra pedalera hidráulica, iguales a los pedales hidráulicos de un coche real.

Ideales para disfrutar de una simulación totalmente increíble, con ellos podrás controlar una frenada inigualable desde el punto “0”, jugar con el embrague como si de verdad se tratase y tener una aceleración precisa y fiable.

Con ellos conseguimos un control absoluto del vehículo, donde todos sabemos que unos buenos pedales nos ayudan a tener mayor precisión en el circuito y con ello lograr mejores tiempos.

Estos pedales de alta gama, cuentan con 3 bombas maestras Wilwood y 2 cilindros esclavos de gran calidad, que otorgan un tacto y una sensación inigualable, con los sensores de presión y su celda de carga conseguimos componentes electrónicos fiables y duraderos, que hacen de ellos unos pedales excelentes para el Simracing.

¡Si nunca habéis tenido el privilegio de probar los pedales de un coche de carreras, ahora es el momento en el que podéis probarlo en casa con vuestro simulador!!!

ELECTRÓNICA

La celda de carga mide la posición del acelerador y los dos sensores de presión miden la presión del embrague y el freno. A diferencia de los diseños con sensor hall y potenciómetros y otros componentes, la celda de carga y los sensores de presión proporcionan una salida lineal real en relación con la entrada del pedal. Su precisión es incomparable.

La placa controladora USB 12bits, asegura que cada pedal responda instantáneamente y gran con precisión en su plataforma preferida.

Una celda de carga de 20kg para el pedal del acelerador.

2 sensores de presión de gran calidad de 1000psi para el freno y el embrague.

SISTEMA HIDRÁULICO FRENO

Nuestro sistema hidráulico de freno está compuesto de 2 bombas maestras Wilwood con sus respectivos tanques de aceite, que con ella inyectamos a través de los latiguillos y sus 2 válvulas de 3 vías, el aceite a nuestro cilindro esclavo de doble cojinete, que es donde conseguimos crear el tacto totalmente real.

SISTEMA HIDRÁULICO EMBRAGUE

El embrague está compuesto de 1 bomba maestra Wilwood con su respectivo tanque de aceite y de 1 cilindro esclavo de doble cojinete y todo su sistema hidráulico.

SISTEMA HIDRÁULICO

Los sensores de presión de gran calidad y fiabilidad que usamos para nuestro sistema hidráulico, obtiene una precisión súper alta y una linealidad realmente increíble.

En el cilindro esclavo es donde podemos modificar la dureza o recorrido de nuestro freno, con la combinación que ofrece BJsiracing.

La combinación para el pedal de freno y embrague está compuesta de fibroelast y muelle, sus combinaciones son muy variables consiguiendo fuerzas de 30kg a 110kg.

Los pedales incluyen 1 kit de 2 muelles y 2 fibroelast.

En nuestra web podéis encontrar kits de fibroelast de diferentes durezas.

SISTEMA ACELERADOR

Nuestro sistema en el acelerador está compuesto por 2 tipos de amortiguadores, estos amortiguadores añaden fuerza y ofrecen resistencia cuando presionamos o soltamos el pedal.

El tacto es suave y preciso, su celda de carga de 20kg nos da esa resolución y precisión que necesitamos tener en un acelerador.

SISTEMA VIBRACIÓN

El sistema de vibración está compuesto por 4 motores de vibración:

- 1 en el freno nos indica cuando bloqueamos las ruedas.
- 1 en el acelerador que nos indica cuando nos derrapan las ruedas.
- 2 en el chasis que en todo momento notamos las revoluciones del motor.

Todos los vibradores se pueden configurar individualmente con el programa ofrecido.

SISTEMA DE CALIBRACIÓN

Ofrecemos el programa de calibración para que el cliente pueda modificar el recorrido del pedal a su gusto.

CARACTERÍSTICAS

Pedalera pro hidráulica de alta gama
Máxima precisión con controladora de 12bits
Materiales electrónicos y mecánicos de gran calidad
Máximo control en acelerador, freno y embrague
Regula los grados del pedal
Presión frenado configurable
Presión embrague configurable
Placas de pedales en forma de "D" en diseño curvo, ideales para pedales del pie

Movimiento placa de pedales

Kit 2 muelles y 2 fibroelast

Base de aluminio 1cm pintada y grabada

Sistema motores de vibración en los pedales

La pintura de gran calidad hace un prototipo en rojo y negro realmente alucinante

Nuestro grabado por láser del logotipo de Bjsimracing en la base

Conexión Plug&Play

Los pedales vienen llenos de aceite listos para usar.

RECOMENDACIONES

No usar otras combinaciones de muelles o elastómeros que no ofrezca BJSimracing ya que ofrecemos las combinaciones adecuadas, podríamos dañar componentes de los pedales.

No invertir la pedalera.

En el caso que se tuvieran que rellenar el aceite usar el recomendado, o en nuestra web ofrecemos el adecuado, no usar de otros tipos ya que se podrían dañar juntas y cojinetes.

No usar agua en ningún caso.

Ni aceites industriales.

Aceites recomendados:

Recomendamos DOT4 como preferente ya que es el que gastamos en BJSimracing, y tiene un espesor un poco más adecuado para la función de nuestros pedales.

DOT 4

DOT 5.1

Si por algún caso se perdiera el aceite en el sistema hidráulico por cualquier incidente y tuviéramos que rellenar tendríamos que purgar el sistema.

Los pasos que debemos seguir para purgar el circuito son:

Quitamos del cilindro esclavo, el muelle y los elastómeros.

Abrimos los tanques de aceite y rellenamos de aceite $\frac{3}{4}$ de su interior.

Abrimos media vuelta el purgador del cilindro esclavo (el negro).

Recomendamos poner una goma o tubo pequeño en la punta del purgador, que valla a un recipiente para no manchar ni esparcir aceite en los componentes.

Presionamos el pedal varias veces hasta que salga aceite.

Una vez sale aceite, presionamos el pedal a fondo y mientras lo hacemos vamos cerrando el purgador.

Volvemos a comprobar los tanques que estén hasta la mitad llenos de aceite, si no rellenamos a mitad o $\frac{3}{4}$ de su interior.

Ya tenemos la instalación purgada.

Volvemos a poner elastómeros o muelles en el cilindro esclavo y listo.

TAMAÑO Y PESO PRO

Alto 32cm

Ancho 42cm

Largo 53cm

Chasis hierro

Base aluminio (1cm)

Peso 11 kg

PRECIO PEDALES PRO: 1699€

FRENO MANO HIDRÁULICO



En BJsiracing sabemos lo importante que es un freno de mano al conducir las simulaciones de rally o deriva, controla cada curva y cada esquina con el freno de mano hidráulico, con un tacto totalmente firme y progresivo, controla por completo el bloqueo de las ruedas y el control de vehículo.

El freno de mano hidráulico BJsiracing, se compone de una palanca ajustable, que permite ofrecer diferentes inclinaciones o alturas.

Se ofrecen diferentes durezas cambiando los muelles o elastómeros del cilindro esclavo. Gracias a nuestro sistema hidráulico consigue controlar tu vehículo con tensión muscular como en un freno de mano hidráulico real.

Si quieres disfrutar en cada curva como nunca antes, este es vuestro producto!!

SISTEMA HIDRÁULICO

Nuestro sistema hidráulico de calidad te ofrece una sensación esponjosa y progresiva, gracias a su sensor de presión conseguimos un recorrido lineal y preciso.

El sistema hidráulico se compone: 1 cilindro maestro 1 cilindro esclavo 1 sensor de presión 1000psi 1 te de 3 vías 1 latiguillo.

CARACTERÍSTICAS

- Construcción completa de metal (aluminio).
- Freno de mano real como en un coche de rally.
- Palanca ajustable.
- Funciona cualquier plataforma de pc .
- Tacto real y gradual.
- Componentes de gran calidad.

Plug&Play mediante USB.

TAMAÑO Y PESO

Alto 35cm

Ancho 13cm

Largo 17cm

Chasis hierro

Peso 2 kg

PRECIO FRENO MANO HIDRÁULICO: 299,99€

VOLANTE F1



Diseñado para disfrutar de la conducción de F1, su tamaño adecuado nos permite realizar movimientos y reacciones rápidas.

Gracias a su parte frontal y trasera en aluminio conseguimos gran rigidez. Buen tacto gracias a sus puños acolchados con piel de Alcántara italiana de primera calidad con cosido reforzado.

Pantalla led táctil integrada de 4,3" muestra telemetrías como velocidad, marchas, combustible, neumáticos, mapa de pista y muchas otras cosas con solo pulsar un dedo en la pantalla.

Gran configuración mientras conduces gracias a sus 9 botones, 2 rotaris y 4 encoder, siente las levas magnéticas de gran calidad con un tacto increíble.

Todos nuestros volantes incluyen sistema de liberación rápida cambia de volante al instante.

CARACTERÍSTICAS

Buen diseño y gran acabado.

Cuerpo de aluminio muy resistente pintado y marcado por láser.

Pantalla led de 4,3 pulgadas.

Levas magnéticas y paletas de aluminio.

Empuñaduras acolchadas con piel de Alcántara fácil de limpiar.

Diseñado para aguantar fuerzas de cualquier motor.

Sistema de liberación rápida.

Cable USB helicoidal.

Compatible para OSW y para otras bases o motores cambiando el quick reléase.

Diseño realizado por la empresa VPS.

Fabricacion: BJSimracing

TAMAÑO Y PESO

Alto 20cm

Ancho 5cm

Largo 30cm

Chasis aluminio (0,3mm)

Peso 1,715kg

PRECIO VOLANTE F1: 819,99€

VOLANTE BJSIMRACING



Volante, muy bonito y ergonómico con componentes de alta calidad y un acabado asombroso. Disfruta con el de una conducción sin igual, gracias a su diámetro y su rigidez podemos conseguir movimientos y reacciones rápidas.

Chasis de aluminio que conseguimos una rigidez para aguantar cualquier motor o base del mercado.

Empuñaduras de piel de alcántara acolchadas para un mejor tacto y agarre. Panel frontal con 6 botones, 2 encoders y 2 rotaris.

Levas magnéticas de gran calidad y robustez, con palas de aluminio. Sistema de liberación rápida, para un cambio de volante inmediato.

CARACTERÍSTICAS

Diseño espectacular y ergonómico.

Chasis de aluminio pintado y marcado por láser.

Rígido y robusto.

Empuñaduras piel de Alcantara acolchadas.

Botones, encoders y rotaris.

Sistema de liberación rápida.

Cable USB helicoidal.

Plug and play.

Diseño realizado por la empresa VPS.

Fabricacion: BJSimracing

TAMAÑO Y PESO

| | |
|--------|------------------|
| Alto | 25,5cm |
| Ancho | 5cm |
| Largo | 30cm |
| Chasis | aluminio (0,3mm) |
| Peso | 1,700kg |

PRECIO VOLANTE BJSIMRACING: 650€